

Tekst: Tim Janssens

R11 ondertunneld ter hoogte van Antwerp Airport

Op de Krijgsbaan (R11) – de kaarsrechte weg tussen Mortsel en Borsbeek die vlak langs Antwerp Airport loopt – vinden al enige tijd grootschalige infrastructuurwerken plaats. Een nieuwe, 420 meter lange tunnel maakt de creatie van een verplichte obstakelvrije veiligheidszone achter de start- en landingsbaan mogelijk. De realisatie van de tunnelconstructie is het resultaat van een veelzijdig engineering & build-project.

De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie eist dat luchthavens in het verlengde van hun start- en landingsbanen een obstakelvrije veiligheidszone ter beschikking hebben, zodat vliegtuigen in noodsituaties steeds veilig tot stilstand kunnen komen. De R11 (Krijgsbaan) vlak achter de start- en landingsbaan van Antwerp Airport maakte de realisatie van deze verplichte veiligheidszone echter onmogelijk. Via de aanleg van een nieuwe tunnel wordt dit probleem momenteel van de baan geruimd. De lengte van het overdekte gedeelte, met aansluitend een af- en toerit in een open sleuf, bedraagt 420 meter, exact de afstand tussen de verkeerslichten die het verkeer voorheen tegenhielden wanneer er een vliegtuig landde of opsteeg. Het veiligheidsgebied op het tunneldak wordt ingericht als een omheinde graszone. Behalve de aanleg van de tunnel omvat dit project ook de realisatie van een nieuwe fietsverbinding tussen Mortsel en Borsbeek en het veiliger maken van het kruispunt Krijgsbaan/Heirbaan in Mortsel.

GEMENGDE FUNDERING

De werken op de Krijgsbaan worden uitgevoerd door THV Jan De Nul NV-Cit BLATON. Als gespecialiseerde aannemers kregen zij veel inspraak in de uitvoeringsmethode. "Het is een engineering & build-project waarin we onze funderingstechniek zelf mochten bepalen", vertelt projectleider Günther Vanden Bossche (Jan De Nul NV). "We kregen enkel een basisplan met de vereiste minimummaten voorgelegd en moesten dus zelf de funderingen uitrekenen, rekening houdende met het gegeven dat men er in de toekomst – in het kader van een ondergrondse verbinding tussen de E313 in Wommelgem en de E19



Om de creatie van een verplichte obstakelvrije veiligheidszone mogelijk te maken, wordt de R11 (Krijgsbaan) vlak achter de start- en landingsbaan van Antwerp Airport ondertunneld.



De lengte van het overdekte gedeelte, met aansluitend een af- en toerit in een open sleuf, bedraagt 420 meter.

in Wilrijk – eventueel nog een extra tunnel onderdoor zal bouwen. Aangezien de funderingen voldoende diep moeten zijn om dit technisch mogelijk te maken, hebben we geopteerd voor een gemengde fundering met slibwanden (buitenzijde), secanspalenwanden en palen (middenkokers)."

NIET LOUTER UITVOERING

Uiteraard bracht de specifieke ligging van de werfzone – vlak achter de luchthaven – bepaalde restricties met zich mee. Voor aanvang van de eigenlijke werken diende de THV een parallelweg aan te leggen om de verkeersdoorstroming tussen Mortsel en Borsbeek te garanderen. Voorts moest het tijdens de bouw van de tunnel een hele resem veiligheidseisen en maximumhoogtes in acht nemen. "Het kant-en-klaar ontwerpen en realiseren van de tunnel was al een hele klus, en een bijkomende complexiteit was dat we een vrij korte, vaste periode (tussen 26 april en 14 september 2014) opgelegd kregen om het stuk vlak achter de luchthaven te realiseren – 320 van de voorziene 420 meter overdekte tunnel", legt Günther Vanden Bossche uit. "Dit maakte dat het aanbrengen van de palen en de slibwanden 's nachts moest gebeuren omdat er dan geen luchtverkeer plaatsvond. We hebben continu doorgewerkt om deze fase tijdig af te ronden, ook gedurende het bouwverlof. Begin volgend jaar zal de tunnel klaar zijn voor gebruik. Al bij al is het een mooi, veelzijdig project – technieken, afwerking, wegenis – dat we van a tot z in eigen beheer mogen realiseren. Het is met andere woorden veel meer dan louter uitvoering, en dat bevalt ons wel." ■



Technische fiche

OPDRACHTGEVER	AWV
AANNEMER	THV Jan De Nul NV - Cit BLATON
START WERKEN	begin 2014
EINDE WERKEN	begin 2016

De aannemers kregen veel inspraak in de uitvoeringsmethode. "Het is een engineering & build-project waarin we onze funderingstechniek zelf mochten bepalen", vertelt projectleider Günther Vanden Bossche (Jan De Nul NV).



Jan De Nul n.v.



www.jandenul.com
www.citblaton.be

De Tijdelijke Handelsvereniging **Jan De Nul NV - Cit BLATON** voert de ondertunneling ter hoogte van de luchthaven van Deurne uit. Na het vervullen van deze werken zal de luchthaven voldoen aan de veiligheidsvoorschriften.