

6.000 mensen wandelen door 420 m lange tunnel



Eén van de grootste publiekslokkers tijdens deze negende editie van de Open Wervendag was de de ondertunneling van de R11 (Krijgsbaan) in Antwerpen. De aannemers Jan De Nul en CIT Blaton mochten zondag ongeveer 6.000 bezoekers verwelkomen op de bouwplaats.

Opdat de luchthaven van Antwerpen aan de internationale veiligheidsvoorschriften zou voldoen, moest de Krijgsbaan ondertunneld worden. De Krijgsbaan loopt immers haaks op de uitloopzone van de landingsbaan. Om de veiligheid van vlieg- en autoverkeer te garanderen, brachten verkeerslichten de auto's op een veilige afstand tot stilstand tijdens het opstijgen en landen van vliegtuigen. Deze veiligheidsmaatregel is echter niet meer van deze tijd en zorgt bovendien voor files. De internationale veiligheidsvoorschriften eisen dat er in het verlengde van de start- en landingsbanen een obstakelvrije veiligheidszone beschikbaar is, waar vliegtuigen in nood tot stilstand kunnen komen.

De enige oplossing om aan deze voorschriften te voldoen, was de bouw van

een 860 m lange tunnel (420 m gesloten gedeelte en aan de ene kant 230 m en aan de andere kant 210 m open gedeelte) met aansluitend een af- en toerit in open sleuf voor het autoverkeer. Het Agentschap Wegen en Verkeer startte in mei 2013 met de werken. Er werd een lokale omleidingsweg aangelegd en de tunnelwerken zelf startten begin 2014. De tunnel moet begin volgend jaar klaar zijn. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de betonwanden en kolom-

men. Ook de brandwerende bespuiting van het plafond is volop aan de gang.

Nog enkele leuke weetjes: voor deze bouwplaats werd een 30 m hoge palenboormachine gebruikt, net als 7.000 ton staal, 22.000 m² slibwanden en 65.000 m³ gestorte beton. Er werd in totaal 200.000 m³ grond afgevoerd (13.500 vrachtwagens) en de totale lengte van de ingeboorde palen bedraagt liefst 27 km!